

EDITO

Un cap difficile derrière nous

Nous avons déjà mentionné les difficultés des dernières années dans ces pages. Cependant, nous n'étions pas entrés dans les détails, conscients que les émotions altéreraient notre jugement. L'année 2016 nous permet désormais de prendre le recul nécessaire pour faire le point avec plus d'impartialité.

Depuis 2013, de nombreuses opérations de déminage ont été suspendues pour des raisons sécuritaires. Aussi, avec un marché du déminage mécanisé au point mort entre 2013 et 2014, même le plus grand fabricant commercial du domaine a fini par faire faillite en 2015. Notre fondation n'a pas échappé à cette tendance. Sans ventes pendant presque deux ans et malgré l'indéfectible soutien des donateurs, nous accumulions les pertes. Après une année de chômage en 2015 pour l'équipe de production et huit mois sans salaires pour la plupart des responsables, nous avons dû nous résigner à nous séparer de sept employés pour redresser la situation.

Ainsi restructuré et grâce à plusieurs succès depuis un an, tels que le projet démarré en Angola, le système de harnais pour chiens de déminage qui rencontre un grand intérêt et le potentiel de contribuer avec une solution innovante à la reconstruction des villes détruites au Moyen-Orient, notre situation a pu être stabilisée. Nous voyons à nouveau l'avenir sereinement, et même avec enthousiasme !

Je souhaite conclure cet éditto en vous remerciant, chères donatrices et chers donateurs; sans la confiance que vous nous témoignez si fidèlement, nous n'aurions tout simplement pas pu passer ce cap et la Fondation Digger ne serait plus là pour continuer son œuvre dans un contexte à nouveau propice.



Frédéric Guerne
Fondateur et
Directeur général

Walter von Känel, Directeur général de Longines, parraine Digger



Walter von Känel a passé son enfance dans le Jura bernois avant de gravir tous les échelons au sein de Longines. Il est également membre du «Conseil du Jura bernois», membre de la direction élargie de Swatch Group SA et était commandant d'un régiment d'infanterie pendant son service militaire.

« L'utilisation des engins explosifs improvisés par les combattants pratiquant l'embuscade et utilisant abondamment les bombes et mines artisanales nécessite une chaîne complète de moyens du génie et de l'infanterie. Cette nouvelle approche prend pleinement sa place dans les opérations de contre-insurrection du XXI^e siècle.

Les engins DIGGER contribuent au déminage humanitaire et réduisent le drame des mines antipersonnel, en particulier celles sectionnant les jambes des enfants. Merci DIGGER ! »

Retrouvez tous les parrains de Digger sur notre site:

<http://foundation.digger.ch/fr/parrains/>



Angola: formation du personnel épisode 1

En ce jour d'octobre à Huambo, en Angola, la température est agréable et les nuages d'orages se forment pendant l'après-midi annonçant l'arrivée de la saison des pluies. C'est dans ce climat que je fais connaissance avec l'équipe de l'ONG Halo Trust et retrouve le container de 20 pieds dans lequel notre machine a voyagé pendant deux mois (voir D-News 41). Après avoir visité leurs infrastructures et m'être familiarisé avec leur organisation, je sors la machine de son container juste à côté du terrain de foot, sous les yeux intrigués des enfants angolais.



Déchargement de la D-250 sous les yeux curieux des enfants

Les photos de groupe faites, la formation peut débuter. Malgré la barrière de la langue, nous trouvons rapidement un moyen de communiquer entre le portugais, l'anglais et quelques gestes. C'est la première fois que ces démineurs utilisent une machine télécommandée, ce qui leur demande un peu d'entraînement pour être à l'aise avec les commandes. Heureusement, grâce à leur habitude de manier des engins motorisés et de bonnes connaissances en mécanique, leur apprentissage progresse à vue d'œil. Parallèlement, d'autres personnes sont formées à l'utilisation d'un drone qui permettra d'avoir une vue d'ensemble sur la zone de travail.



L'équipe au complet: le personnel de Halo et Digger, la D-250 et le drone (HT)

Après quelques jours passés à montrer le fonctionnement, la maintenance et le dépannage de la machine, il est déjà temps de rejoindre le terrain d'entraînement pour mettre en pratique la théorie. La machine creuse donc, pour la première fois la terre angolaise pilotée par des Angolais, le tout sous l'œil vigilant du drone.



Photo de la D-250 sur le terrain d'entraînement prise depuis le drone (HT)

Durant une demi-journée, alors que l'équipe est sous la supervision du responsable mécanique de Halo Trust, je me rends sur deux des champs de mines dans lesquels la machine va opérer pour évaluer la faisabilité technique et anticiper les obstacles possibles. L'impact du déminage dans ces zones est évident: situées à l'intersection d'une route et d'un cours d'eau, elles empêchent la population d'accéder à la rivière et rendent dangereux tout écart par rapport à la route.



Champs de mines à proximité d'une route

Depuis mon départ, l'équipe travaille de manière autonome en terrain d'entraînement pour acquérir de l'expérience et faire face aux premières difficultés. Il est prévu que je retourne en Angola en début d'année 2017 pour accompagner la machine et les équipes lors des premiers tours de chenille dans un champ de mines. Dès ce moment-là, la formation sera terminée et le vrai travail commencera.

Pour rappel, l'objectif est de déclarer la province de Huambo libre de mines dans les 36 mois.

Gentien Piaget



DOME, le projet qui combine machine de chantier et ... chien démineur

À l'instar des trains, un projet peut en cacher un autre. DOME (pour «Digger Operating and Management Environment») est justement un concept révolutionnaire né à la suite d'une fusion de plusieurs idées et technologies.

SMART + SCRAPER = DOME

Vous vous souvenez sans doute du système de GPS pour chiens démineurs, SMART, développé en collaboration avec le Centre International de Déménagement Humanitaire de Genève (GICHD), les démineurs de Norwegian People's Aid (NPA) et la Fondation Monde sans Mines. Récemment, nous vous avons également présenté le projet SCRAPER destiné à modifier des machines de chantier pour les piloter à distance et permettre ainsi de déblayer en toute sécurité les décombres de villes polluées par des engins explosifs.

L'idée s'est dessinée au fil des rencontres avec différentes organisations de déminage impliquées en Irak : fusionner SCRAPER et SMART. L'intérêt pour ces deux technologies innovantes est tel que les acteurs sur le terrain pensaient déjà les combiner pour en tirer le maximum d'efficacité face au spectre des immenses besoins en termes de déblaiement des ruines de villes détruites en Irak et en Syrie.

Une unique plateforme informatique

Pour commencer, les chiens de déminage, conduits et suivis à distance par leur maître, mettront leur fantastique odorat à profit pour repérer les différents pièges explosifs enfouis sous les décombres. Après avoir été repérées, ces menaces seront localisées sur un système de cartographie centralisé grâce au

GPS du harnais SMART. Instantanément, les informations de géolocalisation des engins explosifs à déminer remonteront aux pilotes de machines de chantier télé-opérées, qui visualiseront la zone dangereuse à travers les lunettes de réalité augmentée du système SCRAPER. La dernière étape, la neutralisation des engins piégés par des spécialistes, pourra alors se faire dans des conditions optimales une fois le terrain préparé.

Le concours «Robotics for Good»

Persuadés du potentiel de ce projet efficace et novateur, nous avons saisi l'opportunité de le présenter à un concours international de robotique se tenant en février à Dubaï, « Robotics for Good », en espérant qu'il contribuera à nous donner une visibilité plus large. Osons rêver que les membres du jury se laisseront convaincre par la pertinence du concept alliant les animaux aux machines. Suite de l'aventure dans notre prochaine édition de mars.

Retrouvez ici le lien sur la vidéo de présentation qui était requise pour la participation :

<https://www.youtube.com/watch?v=dkyXYx15vFE>



Remise officielle des clés de l'excavatrice Caterpillar

C'est par un temps ensoleillé et devant quelques journalistes que la remise officielle des clés de l'excavatrice Caterpillar a eu lieu le 1^{er} novembre à Tavannes. Après avoir brièvement mentionné les différences de taille entre la Fondation Digger et son entreprise, le représentant de Caterpillar Yves-Alain Tschirren a surtout rappelé les objectifs communs: s'appuyer sur une passion pour fabriquer les meilleures machines du marché pour leurs clients.

Après avoir exprimé sa reconnaissance au nom de la Fondation pour ce mouvement de solidarité organisé en interne à Caterpillar et soulignant l'impact positif qu'aura la pelleteuse pour la population affectée par les explosifs, le directeur Frédéric Guerne a reçu les clés du futur prototype pour le projet SCRAPER (présenté dans nos éditions précédentes).



D-NEWS Bulletin trimestriel de la Fondation

RÉDACTION

Frédéric Guerne
Vincent Huynh Dac
Gentien Piaget

42
décembre
2016

PHOTOS

Digger, Longines, The Halo Trust

IMPRESSION

Le Franc-Montagnard SA,
Saignelégier

MISE SOUS PLI

Fondation La Pimpinière,
Tavannes

GRAPHISME ET MISE EN PAGE

Digger

FONDATION DIGGER

Route de Pierre-Pertuis 28
Case Postale 59
CH-2710 Tavannes
+41 (0)32 481 11 02
info@digger.ch
www.digger.ch

CCP 10-732824-2



Un camion suisse pour le Zimbabwe



Après avoir été offert à la Fondation par l'armée suisse, le Saurer 10DM 6x6 qui trônait fièrement sur notre place à Tavannes s'apprête à vivre une troisième vie. En effet, le camion et sa remorque ont été donnés à l'ONG de déminage anglaise The Halo Trust et ont déjà quitté la Suisse en direction du port d'Anvers. Leur destination finale sera le Zimbabwe, où leurs capacités seront utilisées à bon escient.

Pensez au shop Digger pour Noël!



T-shirt
Digger
30.-



Panneau
Mines
9.-



Veste
softshell
(coupe
h/f) 60.-

Offrir un article du shop Digger à des proches pour Noël, c'est non seulement avoir une idée de cadeau originale mais c'est également soutenir les activités de Digger.

Rendez-vous sur <http://shop.digger.ch/>

